

GENERÁTOR

NÁVOD K POUŽITÍ

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

MODEL KWD6500E KD120 KWD6500J KD122

JM8000 KD126



MODEL KWD6500ES KD121 KWD6500EJS KD123



STEP

Děkujeme, že jste si zakoupili dieselový generátor

Tento dokument obsahuje pokyny k obsluze a údržbě elektrocentrály.

Před spuštěním zařízení si přečtěte tuto uživatelskou příručku, abyste zajistili správnou funkci. Postupujte podle pokynů zde uvedených dokument. Dodržováním pokynů si můžete být jisti, že zařízení bude fungovat odpovídajícím způsobem a určené pro svůj účel. V případě problémů kontaktujte prodejce. Pokyny obsažené v tomto návodu se mohou mírně lišit v důsledku neustálého vývoje zařízení.

Věnujte prosím zvláštní pozornost upozorněním.



Toto varování upozorňuje na vážné ohrožení života v případě nehody nedodržení pokynů uvedených v této zprávě.



Toto varování znamená vážné ohrožení života, pokud nebudou dodržovány pokyny obsažené v této zprávě.

Zařízení splní očekávání uživatele za předpokladu, že bude používáno v souladu s určeným účelem.

POZORNOST:

1. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže, když je motor v chodu.

Rozlitou přebytečnou naftu je třeba očistit čistým hadříkem. Výbušniny a jiné hořlavé látky skladujte mimo generátor.

Abyste předešli požáru a zajistili dostatečné větrání, udržujte generátor během provozu alespoň jeden metr od budov a jiných zařízení.

Zařízení by mělo být provozováno na rovném povrchu.

Neumísťujte zařízení do vnitřních prostor, když je motor horký.

2. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI VDECHOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je zdraví škodlivý. Nikdy nepoužívejte zařízení v uzavřených prostorech nebo místnostech se špatnou ventilací. Pokud je nutné provozovat zařízení uvnitř, zajistěte dostatečné větrání místnosti.

3. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO POPÁLENINY

Tlumič a motor jednotky jsou během provozu velmi horké. Nedotýkejte se těchto částí vyhnout se popáleninám.

4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PROTI ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM A ZKRATŮM

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem nebo zkratu, nedotýkejte se generátoru mokřima rukama.

Generátor není vodotěsný, proto by neměl být používán na místech vystavených dešti nebo sněhu.

Používání zařízení ve vlhkém prostředí může během provozu způsobit zkrat nebo úraz elektrickým proudem.

Zařízení by mělo být uzemněno, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.

Nepřipojujte k generátoru nářadí ani jiné vybavení, pokud je generátor v chodu. Pokud je v takové situaci připojeno elektrické nářadí, spuštění generátoru může způsobit náhlý pohyb zařízení, což může vést ke zraněním a nehodám.



POZORNOST:

- Nepřekračujte stanovený proudový limit zásuvek
- Nezapojujte generátor do domácí zásuvky. Mohlo by dojít k poškození generátoru nebo domácích spotřebičů připojených k napájení.

5. Během nabíjení baterie

Baterie obsahuje kyselinu sírovou. Chraňte své oči, pokožku a oděv. V případě kontaktu s kyselinou důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc, zvláště pokud se vám látka dostala do očí.

Baterie produkuje plyný vodík, který může být vysoce výbušný. V blízkosti baterie nekuřte, zejména při nabíjení.

Baterie by se měla nabíjet na dobře větraném místě.



Elektrické výrobky se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Měl bys je mít skladovat na určených recyklačních místech. Prosím kontaktujte nás místní úřady pro informace o skladování zařízení elektrický.

Pozornost! Třífázový generátor dosáhne svého plného výkonu při zásuvka – na jednofázové zásuvky

generátor dosáhne 1/3 svého jmenovitého výkonu! Přetížení generátor může způsobit ztrátu záruky!

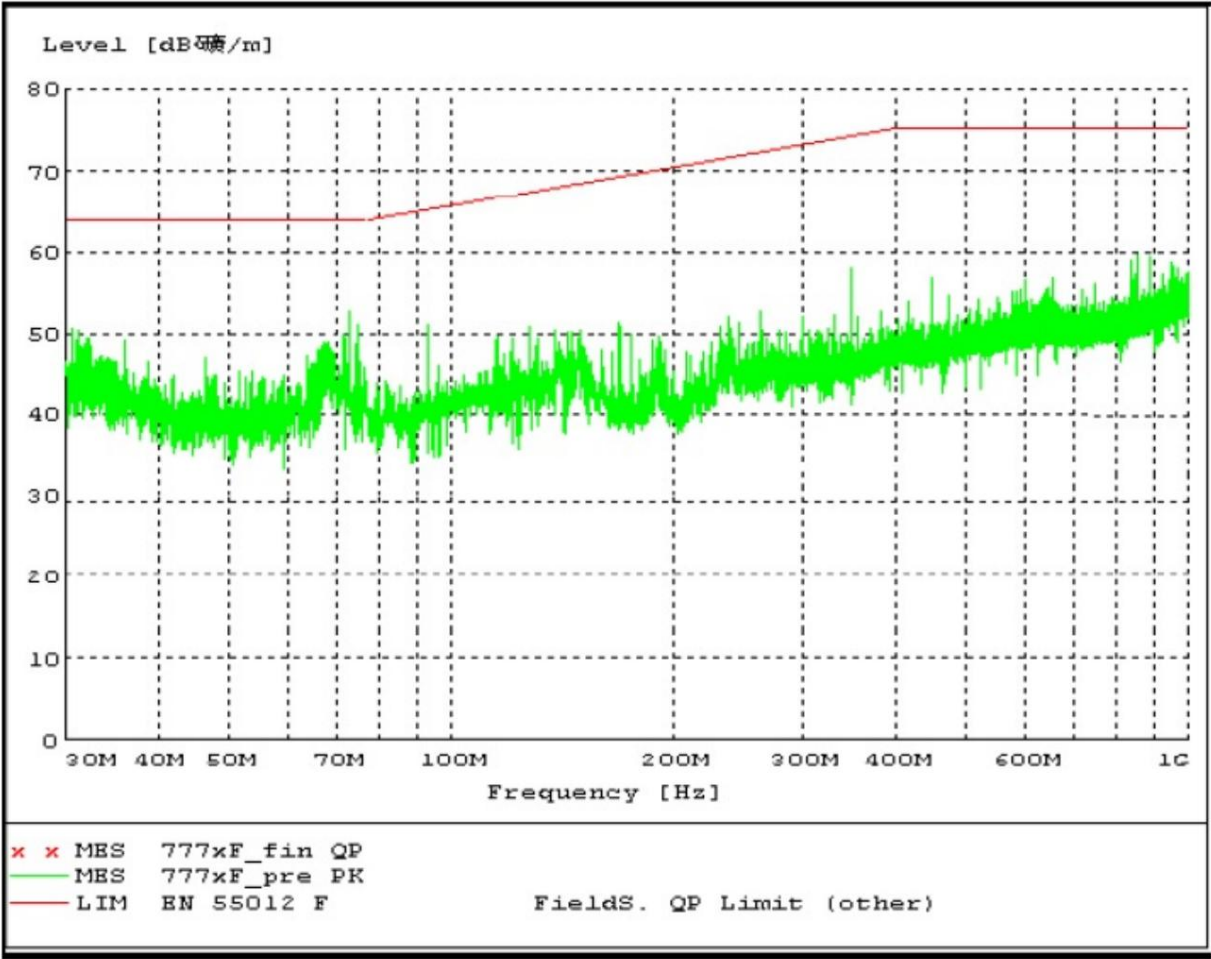
MODEL KD126 – DVOJNÁSOBNÝ VÝKON, tj. 80% výkonu na jedné fázi tři fáze 100% výkon.

Obsah

1. Technické údaje
2. Nastavení
3. Příprava ke startu
4. Spouštění
5. Servis
6. Načíst
7. Vypínání
8. Periodické kontroly a údržba
9. Dlouhodobé skladování
10. Odstraňování problémů

1. Technické údaje

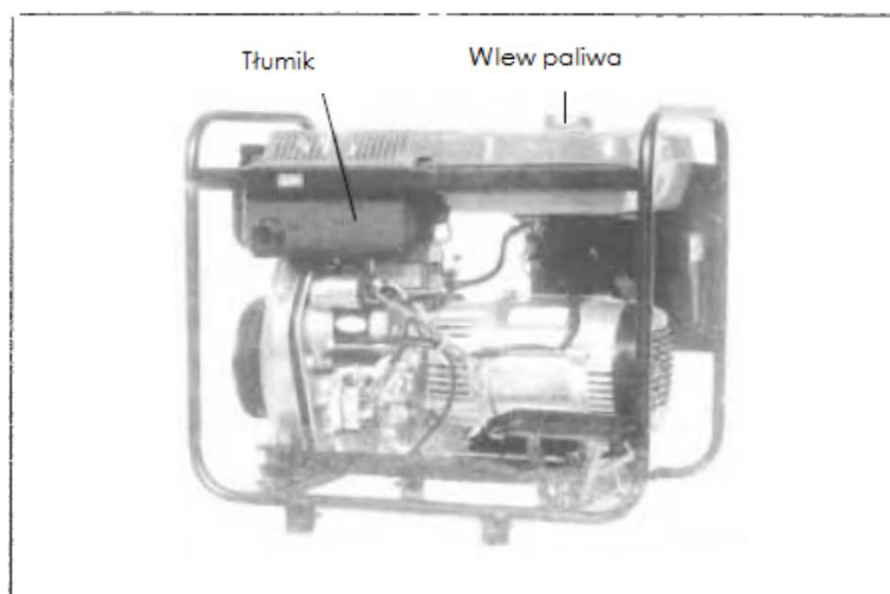
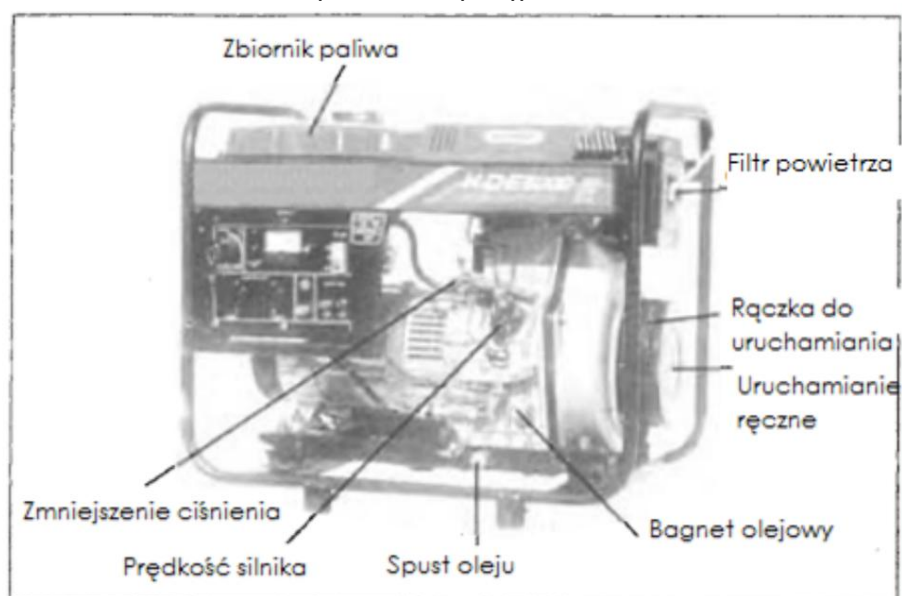
Parametry		Modelka	6500 KW
Generátor	Jmenovitá frekvence (Hz)	50	
	Jmenovitý výkon (kVA)		7 kW, max 8 kW
	Jmenovité napětí (V)		230V a 380V
	Jmenovitý proud (A)		8.3A
	Počet fází		Třífázový
Výstup	Hnízdo		Tři zásuvky
	Kontaktní konektor		Zahrnuta
	Výstupní výkon DC12V		Výstupní výkon na kontaktní liště
	Hladina hluku (7M) db(A)		66
	Typ konstrukce		OpenFrame
	Model motoru		192 FAE
	Hladina akustického tlaku 90dB(A)		
	Úroveň emitovaných záření		Zobrazeno na obrázku níže



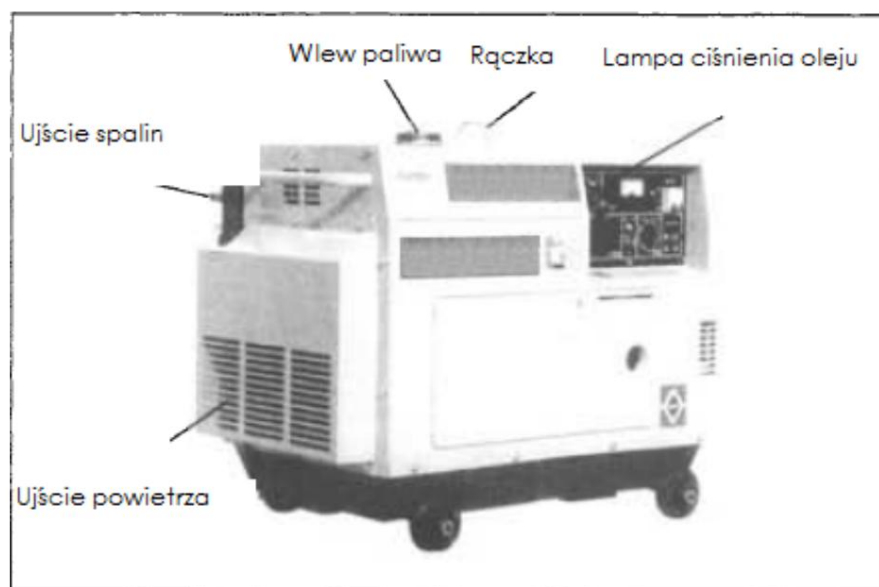
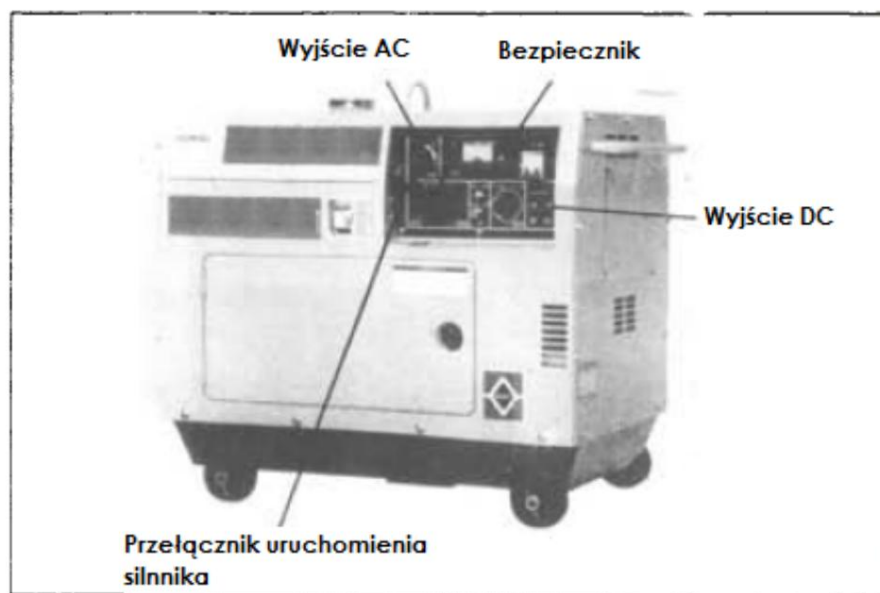
WYMANAGE MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA PRODLUŽOVACÍHO KABELU - 220 VOLT					
Ampéry na talíři jmenovité (při plném zatížení)	Délka prodlužovací šňůry				
	0 - 7,5 m	7,5 - 15 m	15 - 30 m	30 - 45 m	45 - 60 m
0-5	16	16	16	12	12
5.1 - 8	16	16	14	10	-
8.1 - 12	14	14	12	-	-
12.1 - 15	12	12	10	-	-
15.1 - 20	10	10	10	-	-

2. Nastavení

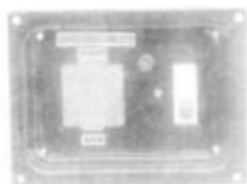
2.1. Struktura zařízení (řada L/LX(E/X))



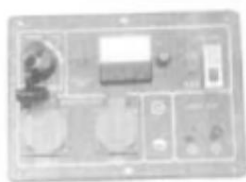
2.1 Struktura zařízení (řada LX3(T))



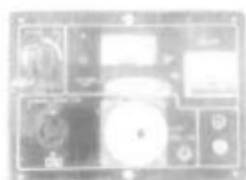
2.2 Ovládací/ovládací panel



Panel typu C



Panel typu E



3-fazowy panel typu E3



Panel spalowniczy EW



Panel podstawowego modelu typu E



Panel typu E Podwójne napięcie



Inteligentny panel kontroly

3. Příprava ke startu

3.1. Výběr paliva

Výběr paliva – měla by se používat pouze lehká nafta.

Při doplňování paliva se ujistěte, že se s olejem nedostaly žádné další nečistoty, jako je prach nebo voda. Nečistoty mohou poškodit motor zařízení.

Nelijte olej za značku.



Varování

- Zařízení by mělo být doplňováno s vypnutým motorem, na dobře větraném místě
- Při doplňování paliva nekuřte
- Nedoplňujte palivo nad kapacitu zařízení
- Pokud nafta přeteče, před spuštěním odstraňte rozlitou kapalinu ze zařízení.

3.2 Zkontrolujte a doplňte hladinu oleje

- Hladinu oleje vždy kontrolujte a doplňujte na rovném a rovném povrchu.
 - Nedostatečná hladina oleje v motoru může způsobit poškození motoru.
- Nebezpečné je také dolévání oleje!



Zařízení je vybaveno výstražným systémem nízké hladiny oleje. Systém automaticky vypne zařízení, když hladina oleje klesne pod přípustnou úroveň. Systém chrání před poškozením zařízení.

- Vyberte správný olej

Je velmi důležité používat pouze doporučený a vhodný olej pro mazání motorových systémů. Použití vhodného oleje zajistí dlouhý a bezporuchový provoz zařízení a zabrání možnému poškození součástí motoru, zejména pohyblivých. Doporučuje se používat CC/CD olej podle API. Zvolte vhodnou viskozitu oleje v závislosti na okolní teplotě.

3.3 Údržba vzduchového filtru

1. Odšroubujte matici, sejměte kryt vzduchového filtru a filtr vytáhněte.



- Filtr nemyjte chemickými čisticími prostředky
- Filtr by měl být vyměněn, pokud je poškozený nebo výrazně znečištěný



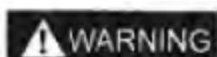
- Nikdy nespouštějte zařízení bez filtru!

Po vyčištění nebo výměně filtru jej znovu nainstalujte do zařízení tak, že nasadíte kryt a utáhnete uzávěr.



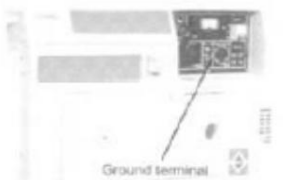
3.4 Kontrola zařízení

1. Spustíte své zařízení



- Před spuštěním se ujistěte, že je zařízení vypnuté hlavní vypínač

- Zařízení by mělo být připojeno do uzemněné zásuvky



2. Provoz dvojnápravových generátorových soustrojí

Před spuštěním zařízení se ujistěte, že je zvoleno vhodné provozní napětí.



- Během provozu by měl být hlavní vypínač vždy v poloze "ON".
- Před nastartováním motoru se ujistěte, že spínače všech zařízení připojených ke generátoru jsou v poloze "OFF".

3.5 Otevření dvířek a krytu na generátorech řady LXB(LDE).

1. Otevřete přední dvířka zařízení. Otočte klikou proti směru hodinových ručiček a zvedněte dveře.
2. Povolte matici vzduchového filtru a zkontrolujte filtr a kryt.
3. Odšroubováním křídlové matice otevřete kryt a poté zkontrolujte kryt trysky

3.6 Záběh v zařízení

Během prvních 20 hodin provozu zařízení v záběhovém režimu musí uživatel dodržovat následující pravidla:

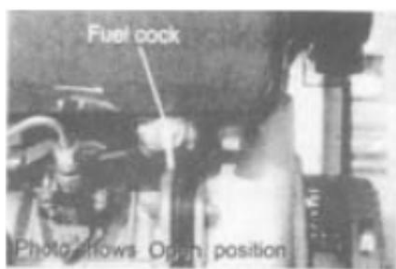
- po nastartování zahřívejte motor asi 5 minut. Nastartujte motor na nízké otáčky bez zatížení a počkejte, až se motor zahřeje
- zabraňte přetížení zařízení během doby záběhu. Nastartujte motor při přibližně 3000 ot./min s 50% zatížením.
- vyměňte motorový olej po 20 hodinách provozu v záběhovém režimu.

4. Spuštění zařízení

4.1. Ruční start

Nastartujte motor podle níže uvedených pokynů:

1. Otevřete palivový kohout



2. Nastavte otáčky motoru na RUN



3. Vytáhněte rukojeť pro ruční spuštění

- Zatáhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor, a poté ji vraťte do původní polohy
- Stiskněte uvolňovací páku. Páka se automaticky zasune po zatažení za ruční startování

- Oběma rukama silně zatáhněte za rukojeť startéru.



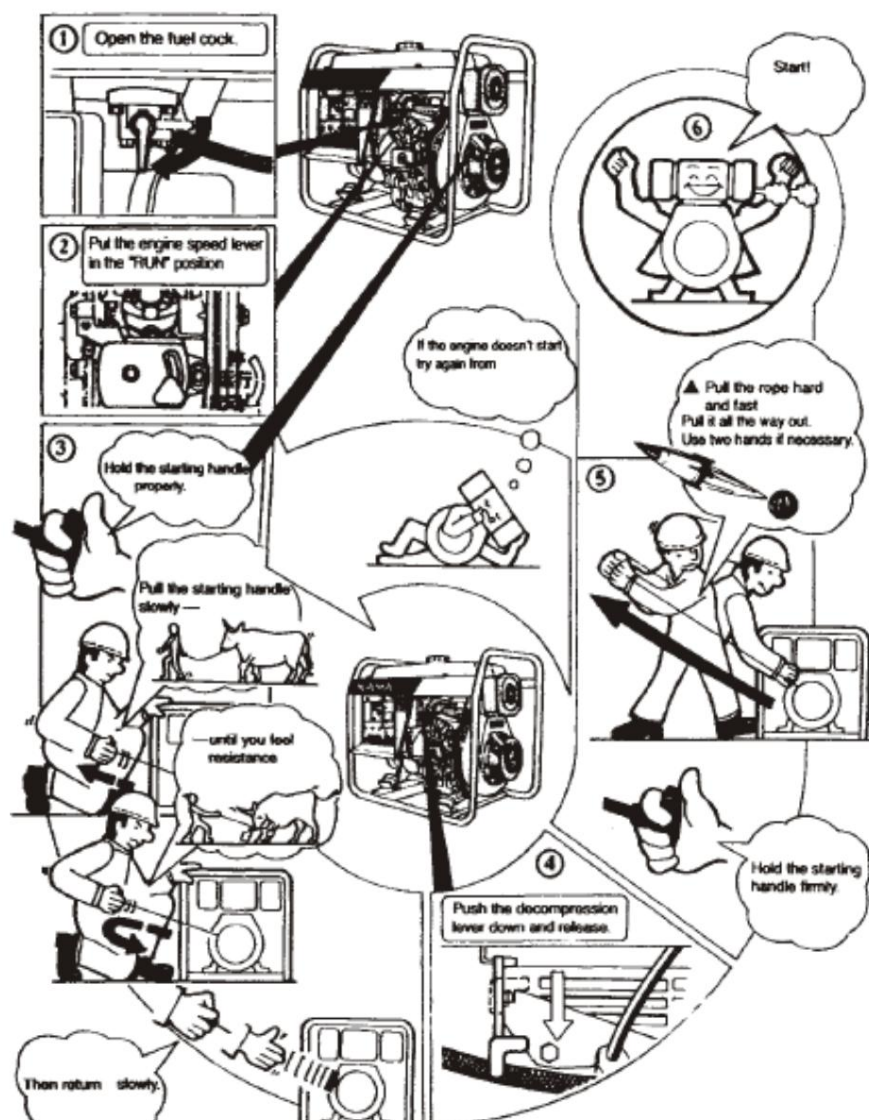
- Nedovolte, aby rukojeť narážela do motoru. Po spuštění jej jemně vložte zpět

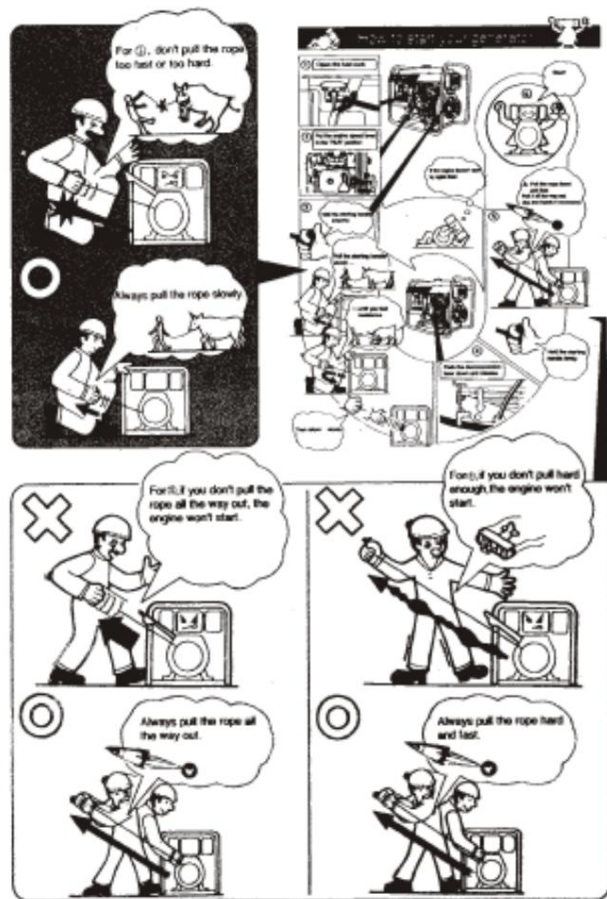
- pokud je obtížné nastartovat motor při nízkých teplotách, sejměte šroubovací uzávěr z krytu válce a doplňte 2cc oleje



- šroubovací uzávěr ve víku válce by měl být vždy našroubován, pokud není vyměněn olej. Nedovolte, aby se dovnitř dostala voda nebo nečistoty.

Níže jsou uvedeny grafické pokyny, jak ručně spustit zařízení





4.2 Elektrický start



1. Spuštění zařízení

- Otevřete palivový kohout



- Nastavte otáčky motoru na RUN



- Otočte startovací klíček do polohy "START".

Po nastartování motoru klíček uvolněte. Pokud motor nenastartuje po 10 sekundách, počkejte 15 sekund, než se pokusíte zařízení znovu nastartovat.



- Příliš dlouhé držení klíče ve startovací poloze může poškodit motor
- Klíč by měl zůstat v poloze "ON", když motor běží

2. Baterie

Každý měsíc kontrolujte stav baterie a hladinu elektrolytu. V případě nedostatků doplňte hladinu destilovanou vodou na určenou hodnotu.



- Je-li hladina elektrolytu příliš nízká, motor se nemusí spustit, protože zařízení není dostatečně napájeno. Na druhou stranu příliš mnoho elektrolytu vede ke korozi prvků obklopujících baterii. Udržujte správnou hladinu elektrolytu v baterii.

5. Obsluha zařízení

5.1 Obsluha elektrocentrály



1. Po nastartování motoru ihned nepřipojujte žádná zařízení. Počkejte přibližně 3 minuty, než se motor zahřeje



2. U modelů s varovným systémem nízké hladiny oleje zkontrolujte, zda nesvítí kontrolka nedostatku oleje



- U modelů s varovným systémem nízké hladiny oleje, varovná kontrolka tento systém se aktivuje, když olej dosáhne kritické úrovně a poté se motor vypne. Zkontrolujte hladinu oleje a poté přidejte odpovídající množství.

5.2 Kontroly za provozu zařízení

1. Zkontrolujte, zda ze zařízení nevycházejí nějaké rušivé zvuky nebo vibrace
 2. Zkontrolujte, zda zařízení funguje bez problémů
 3. Zkontrolujte barvu výfukových plynů (černá nebo příliš bílá)
- Pokud se vyskytnou výše uvedené problémy, zkontrolujte své zařízení a kontaktujte svého prodejce.



- Pokud je nebo bylo zařízení používáno, tlumič výfuku bude velmi horký. Nemělo by se ho dotýkat.
- Nikdy nedoplňujte palivo do zařízení, když je v chodu

6. Načíst



- Nezapínejte dvě nebo více zařízení současně. Musí být spuštěny postupně, každý zvlášť.
- Nespouštějte světlomety společně s jinými zařízeními

6.1 Síťové napájení (AC)

1. Ujistěte se, že zařízení běží při vhodných jmenovitých otáčkách, jinak automatický regulátor napětí přiměje zařízení k zapnutí. Provoz v tomto stavu po delší dobu může spálit regulátor napětí.

2. Po použití vzduchového spínače zkontrolujte voltmetr na panelu. Voltmetr by měl ukazovat 230V +/- 5% / (50Hz) pro jednofázové motory a 40V +/- 5%/(50Hz) pro třífázové motory.

3. Pokud generátor duálního napětí změní toto napětí, vzduchový spínač by měl být v poloze OFF. V opačném případě mohou zařízení připojená ke generátoru shořet.

4. Připojte zařízení ke generátoru ve správném pořadí. S přihlédnutím k zatížení motoru by měla být nejprve připojena zařízení s vysokým výkonem a poté o menší. Pokud se operace nezdaří, zařízení se vypne.

5. Třífázová elektrocentrála

- Vypněte motor a zkontrolujte, zda tolerance motoru nepřesahuje 20 %. Pamatujte, že tolerance v případě třífázových generátorových soustrojí by neměla překročit 20%

- Zatížení každé fáze motoru musí být nižší než jmenovité zatížení a proud musí být nižší než jmenovitý proud. Uspořádání fází A, B, C, D (nebo U, V, W, N) by mělo být zleva doprava nebo po směru hodinových ručiček.



Pokud přebíhání zařízení způsobí odpojení ochranného systému napájecího obvodu, snižte zátěž. Před opětovným připojením a zapnutím zařízení počkejte několik minut.

6.2 DC napájení

1. Stejnoseměrné zdroje se používají pouze k nabíjení 12V baterií

2. Při nabíjení nastavte spínač vzduchu do polohy OFF. Na 12V výstupy můžete připojit nabíjecí spínač.

3. S ohledem na zátěž se ujistěte, že jsou odpojeny záporné kabely baterie při nabíjení



- Propojte kladný a záporný pól baterie s kladným a záporným pólem napájecího zdroje. Nepřipojujte póly v jiném pořadí, protože to může způsobit spálení generátoru.
- Nepřipojujte kladný pól se záporným pólem.
- Elektrocentrála nesmí být spuštěna, pokud je její baterie připojena k nabíjení
- Nepoužívejte současně AC adaptér a DC adaptér.



- Baterie produkuje výfukové plyny. Chraňte baterii před jiskrami, plameny a cigaretami. Aby při nabíjení nevznikla jiskra, připojte nejprve kabely od nabíječky k baterii a poté ke generátoru. Po dokončení nabíjení nejprve odpojte kabely od generátoru.
- Baterie by se měla nabíjet na dobře větraném místě
- Před nabíjením sejměte krytky svorek baterie.
- Nabíjení by mělo být zastaveno, pokud teplota elektrolytu překročí 45 stupňů Celsia.

6.3 Elektrická zařízení, zejména ta, která jsou vybavena elektromotorem, budou při spuštění produkovat velmi vysoké napětí.

Níže uvedená tabulka ukazuje připojení zařízení k generátoru.

TYP	Moc znamionowa		Typowe urządzenia	PRZYKŁAD		
	START	Moc znamionowa		Urządzenie	START	Moc znamionowa
Lampa żarowa	X1	X1	 Lampa żarowa  TV	 Lampa żarowa 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lampa fluorescencyjna	X2	X1.5	 Lampa fluorescencyjna	 Lampa fluorescencyjna 40W	80VA (W)	60VA (W)
Urządzenia wyposażone w silnik	X3-5	X2	 Lodówka  Wentylator	 Lodówka 150W	450-750VA (W)	300VA

7. Vypnutí zařízení

1. Odpojte zařízení připojená ke generátoru
 2. Vypněte spínač vzduchu na generátoru
 3. Nastavte otáčky motoru na "RUN". Spustte generátor přibližně na 3 minuty. Nevypínejte motor náhle. Náhlé zastavení motoru může způsobit jeho poškození.
- Stiskněte vypínač zařízení (STOP)
 - U vozidel s elektronickým startováním otočte klíčkem do polohy "OFF".
 - Otočte palivový kohout do polohy "S".
 - Vytáhněte startovací rukojeť zařízení, dokud neucítíte odpor (v této poloze jsou vstupní a výstupní ventily uzavřeny) a nechte rukojeť v této poloze.



- Pokud motor stále běží i po přesunutí spínače rychlosti do polohy "STOP", otočte palivový kohout do polohy "ZAVŘENO" nebo povolte matici vysokotlakého potrubí, aby se motor zastavil.

- Nezastavujte motor pomocí tlakového spínače
- Nevypínejte generátor s připojenými zařízeními. Nejprve vypněte zařízení, odpojte je a poté vypněte generátor.

8. Periodické kontroly a údržba

Pravidelné kontroly vašeho zařízení jsou velmi důležité pro udržení vašeho zařízení v co nejlepším stavu.



Před prováděním jakékoli kontroly vypněte motor.

Po práci s generátorem by měl být vyčištěn a udržován v čistotě.

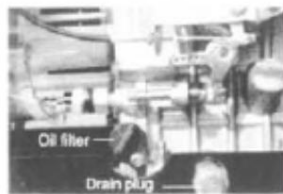
Czynność	Odstęp czasu				
	Codziennie	1 miesiąc lub po 20h pracy	3 miesiące lub po 100h pracy	6 miesięcy lub po 500h pracy	Co rok lub po 1000h pracy
spawdz i uzupełnij olej	☐				
spawdz olej napędowy		☐			
spawdz olej silnikowy	☐				
spawdz wycieki oleju	☐				
spawdz, czy wszystkie elementy są dokręcone	☐			☒ Przykręć śruby głowicy cylindra	
Wymień olej silnikowy		☐ (Pierwszy raz e)	☐ (Drugi raz e)		
Wyczyść filtr oleju silnikowego				☐ Wymień jeżeli konieczne	
Wymień filtr powietrza	Wymieniać częściej, jeżeli urządzenie jest używane w miejscach z dużą ilością kurzu			☐ Wymień	
Wyczyść filtr oleju napędowego				☐	☒ Wymień
spawdz pompę wtryskową				☒	
spawdz dyszę				☒	
spawdz przewód paliwa				☒ Wymień, jeżeli konieczne	
Wyreguluj zawory wlotu/wylotu		☒ Pierwszy raz		☒	
Oczyść zawory wlotu/wylotu					☒
Wymień pierścienie tłokowe					☒
spawdz elektrolit w akumulatorze	Co miesiąc				
spawdz szczotkę i pierścienie ślizgowe				☒	
spawdz izolację	Urządzenie jest przechowywane przez ponad 10 dni				☐

UWAGA: Białe kółko oznacza, że wymagane są specjalne narzędzia. Prosimy o kontakt ze sprzedawcą

8.1 Výměna motorového oleje

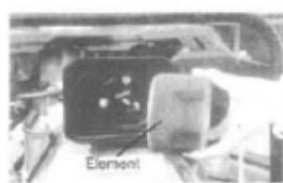


Odstraňte kryt filtru. Odstraňte vypouštěcí zátku oleje a vypustte olej, když je motor teplý. Zátka je umístěna ve spodní části bloku válců. Utáhněte uzávěr a doplňte olej doporučený výrobcem/prodejcem.



8.2. Čištění filtru motorového oleje

Filtr motorového oleje by se měl čistit každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu. V případě potřeby vyměňte filtr.



8.3. Výměna vzduchového filtru.

Vzduchový filtr nečistěte chemickými čistícími prostředky.

Vzduchový filtr by měl být vyměněn každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu.



- Nikdy nespouštějte generátor, pokud byly některé jeho části odstraněny

8.4 Čištění a výměna naftového filtru

Naftový filtr by měl být čistěn každých 6 měsíců nebo po 500 hodinách provozu a vyměněn jednou za rok nebo po 1 000 hodinách provozu.



1. Vyjměte palivo z palivové nádrže.

2. Odšroubujte malý šroub palivového kohoutu a vyjměte filtr



3. Vyčistěte filtr. Povolte upevňovací matici, spodní kryt, kotouč, abyste vyčistili zbytky karbonu.

8.5 Utažení matice hlavy válců

K utažení matice hlavy válců použijte speciální nástroj. Požádejte o pomoc servis nebo prodejce.

8.6 Kontrola vstřikovací trysky paliva a vstřikovacího čerpadla

1. Zkontrolujte vůli u vstupních/výstupních ventilů
2. Vyčistěte vstupní/výstupní ventily
3. Vyměňte pístní kroužek

Všechny výše uvedené operace vyžadují použití specializovaných (vhodných) nástrojů.



Nekontrolujte trysku vstřikovače paliva v blízkosti plamenů. Měli byste se také vyhnout jakékoli situaci, kdy by se zbytky paliva mohly dostat na vaši pokožku. Buďte obzvláště opatrní při manipulaci s tryskou vstřikovače.

8.7 Kontrola a doplnění elektrolytu baterie a nabíjení baterie.

Zařízení používá 12V baterii. Při používání zařízení se elektrolyt baterie opotřebovává. Pro doplnění přidejte destilovanou vodu.

Pokud je baterie poškozená, je nutné ji vyměnit. Elektrolyt baterie by měl být kontrolován každý měsíc.

8.8 Kontrola kartáčů a sběracího kroužku generátoru.

Opotřebením kartáčů a sběracího kroužku generátorového soustrojí je třeba čas od času zkontrolovat.

9. Skladování zařízení na dlouhou dobu

1. Nastartujte motor asi na 3 minuty a poté jej vypněte.
2. Vypustte motorový olej, dokud je motor ještě teplý, a doplňte nový olej.
3. Odstraňte šroubovací uzávěr na krytu hlavy válců a doplňte motorový olej o objemu 2 ccm. Poté nasadte víčko.
4.
 - Manuální start - spusťte páku pro odlehčení tlaku a držte ji a zatáhněte za startovací lanko 2-3x (nестartujte motor)
 - Elektronické startování - sklopte páku odlehčení tlaku, otočte klíčkem do polohy START (nестartujte motor)
5. Zvedněte páku pro uvolnění tlaku. Lehce zatáhněte za startovací lanko. Zastavte se, když ucítíte odpor.
6. Očistěte zařízení od přebytečného oleje a prachu a uložte jej na suchém místě.

10. Odstraňování problémů

Řešení problému

Příliš málo motorové nafty – přidejte naftu

Kohout paliva není v poloze START - Přesuňte kohoutek do polohy START

Vstřikovací čerpadlo a tryska nedodávají palivo nebo je nedostatek paliva – Opravte trysku

Ovládací páka není v poloze START - Přesuňte páku do polohy START

Hladina motorového oleje – Hladina motorového oleje by měla být mezi horní a dolní úrovní.

Tryska je suchá – Vyčistěte trysku

Rychlost a síla ručního startování jsou příliš nízké - Nastartujte motor podle pokynů v části ruční startování.

Hlavní vypínač není zapnutý - Posuňte vypínač do polohy ON

Kartáč je opotřebovaný - Vyměňte kartáč

Kontaktní zásuvka nepasuje - Použijte vhodnou zásuvku

Jmenovitá rychlost není přizpůsobena – Nastavte rychlost podle potřeby

Regulátor napětí vyhořel - Vyměňte regulátor napětí

Schéma elektroinstalace pro každý typ elektrocentrály

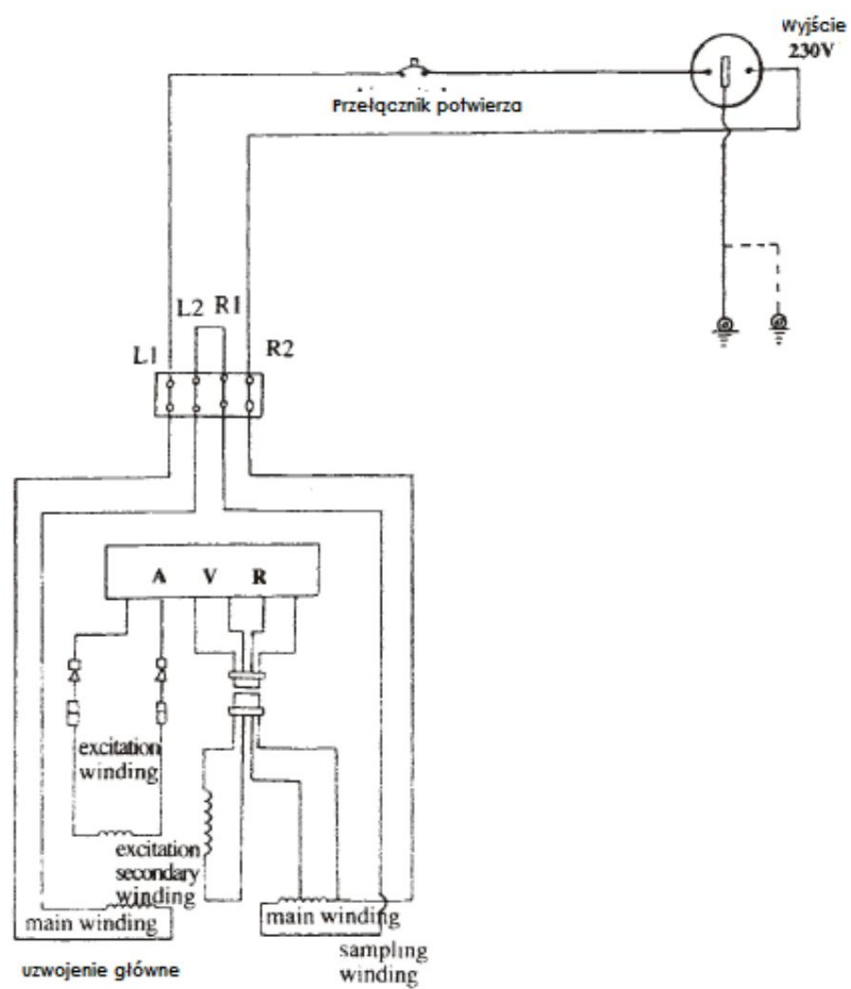


Schéma elektroinstalace pro soustrojí typu L(X3) (jedno napětí)

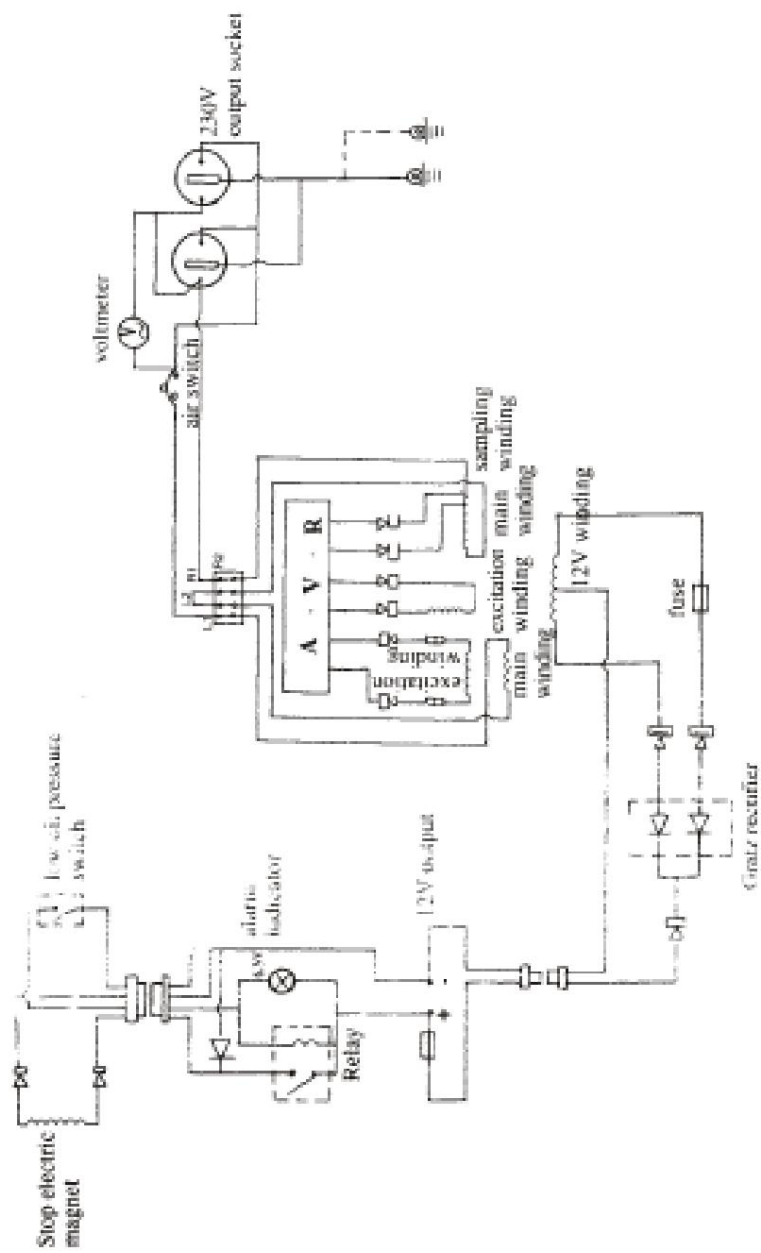


Schéma elektrické instalace pro generátorový agregát typu L(X) (dvojití napětí)

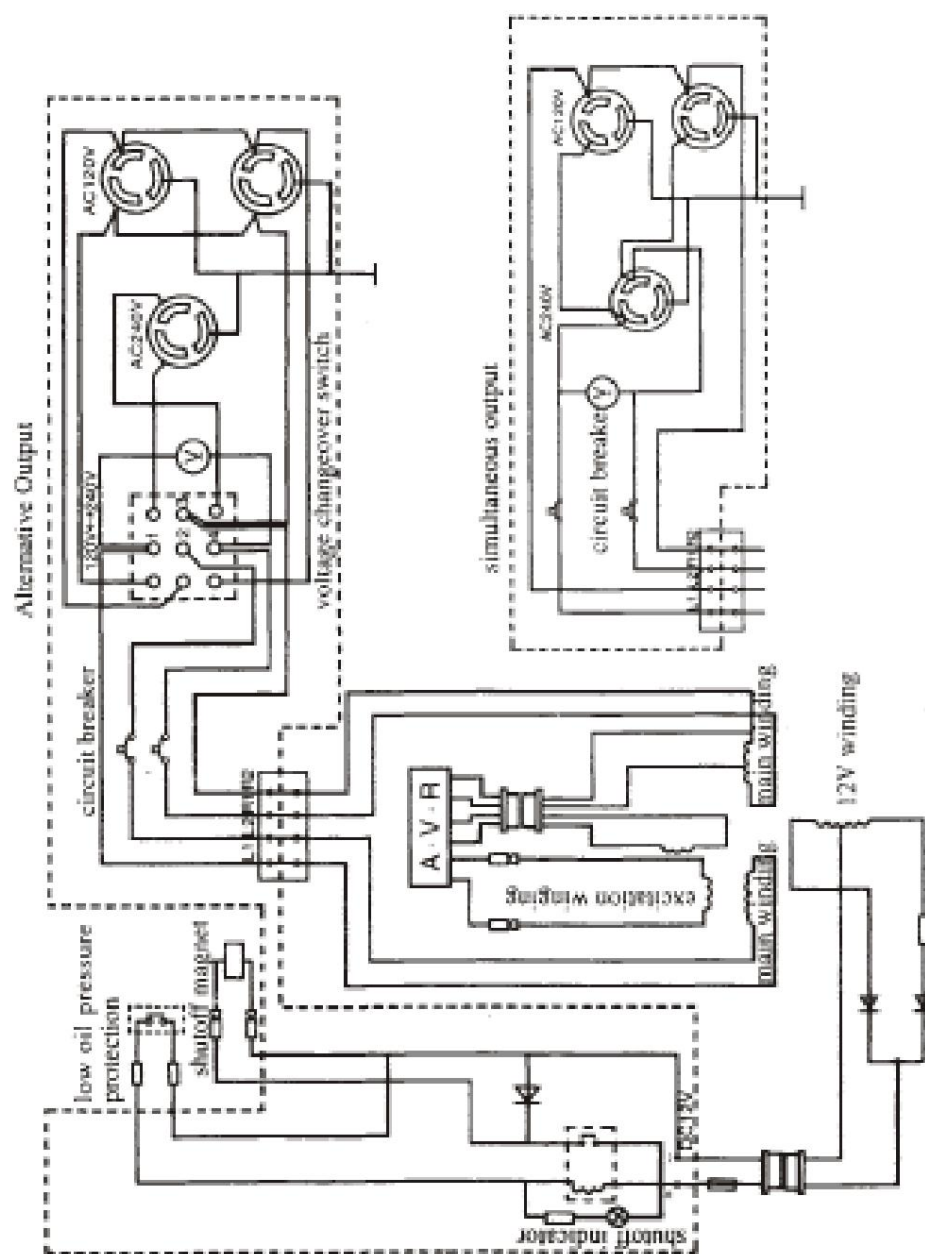


Schéma elektrické instalace pro generátor LXE(E3) (dvojitá napětí)

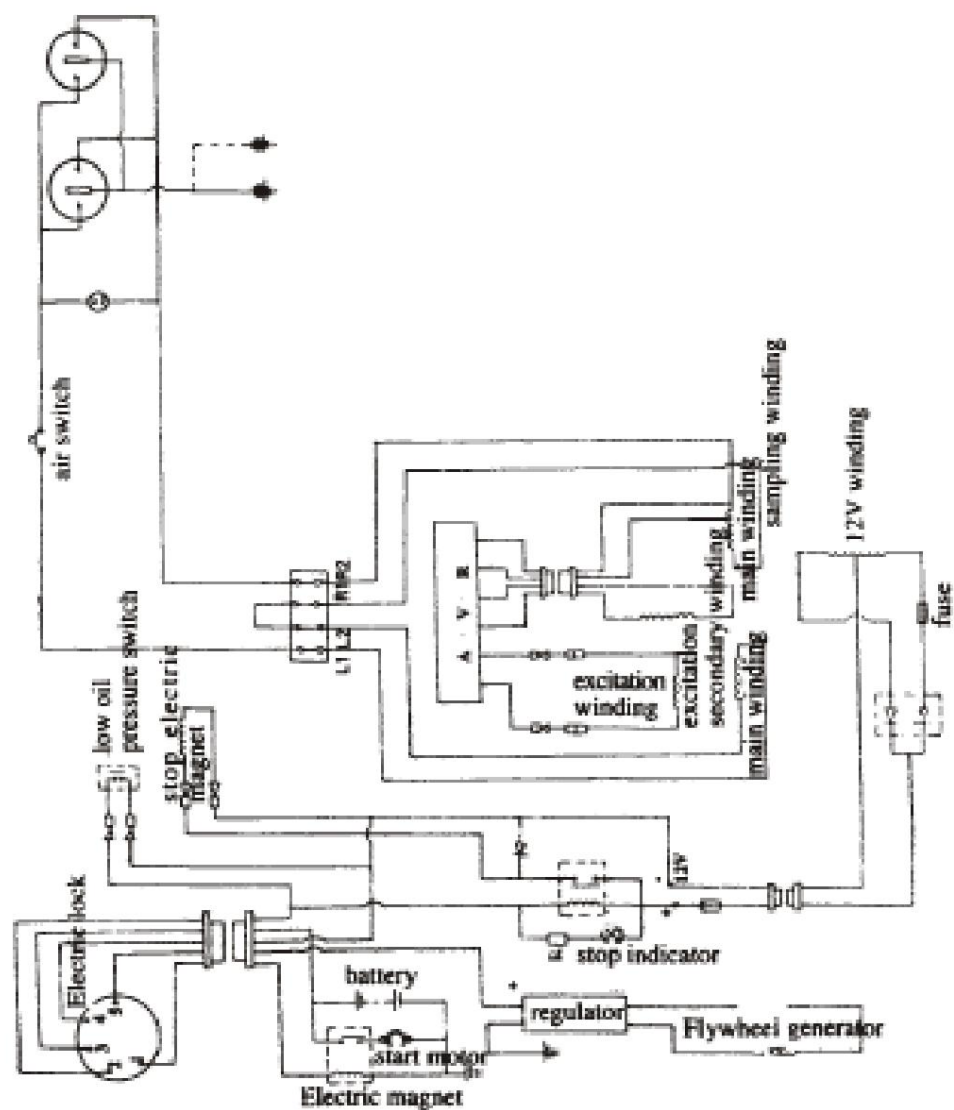


Schéma elektrické instalace pro generátor LX(E) (dvojitá napětí)

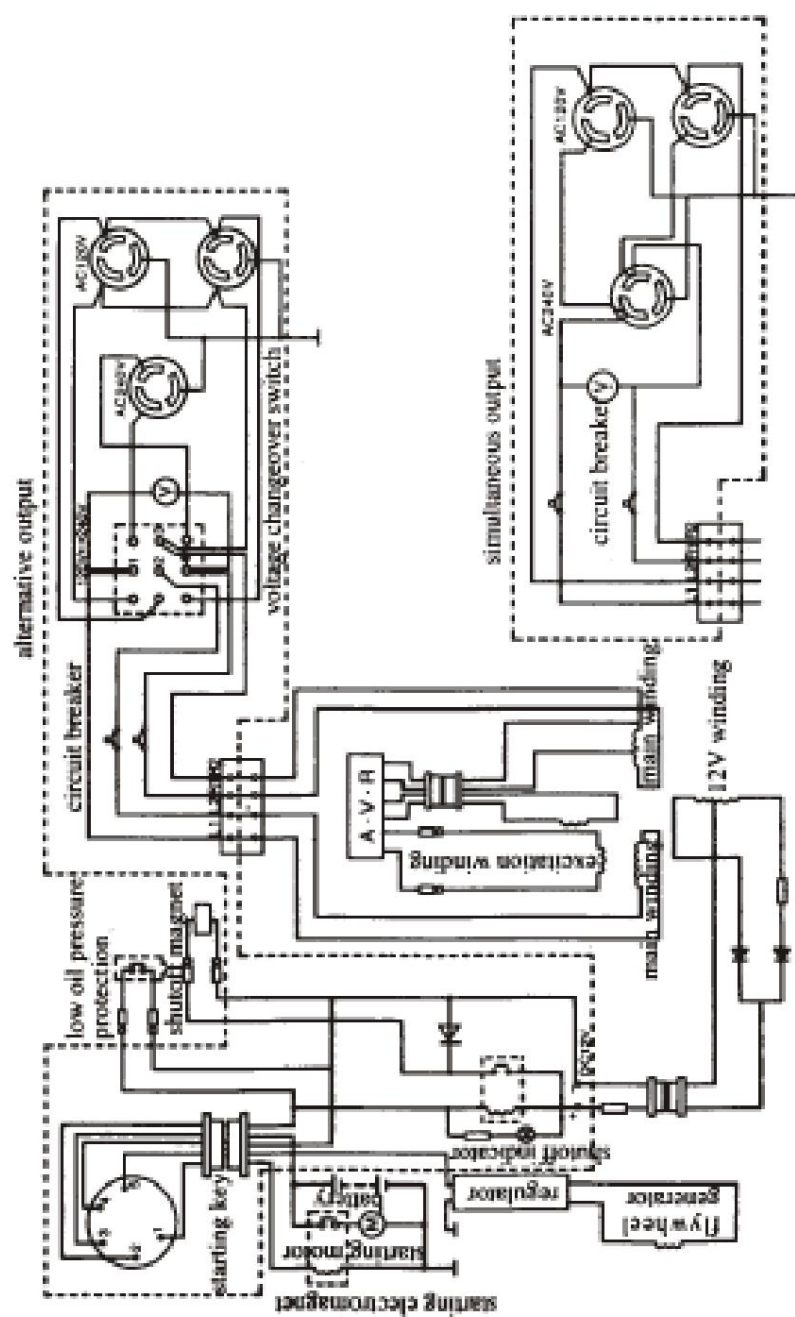


Schéma elektroinstalace elektrocentrály LXB(T).

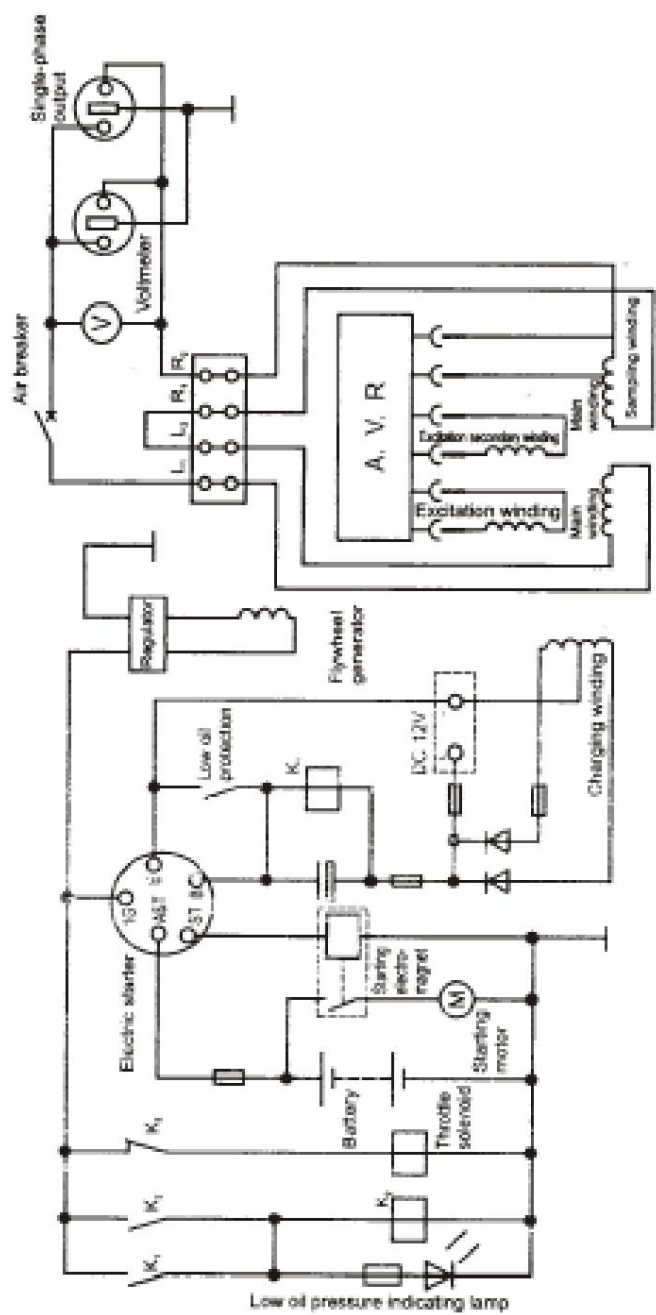


Schéma elektrické instalace pro generátorovou sadu typu LX3 (X3,E3)

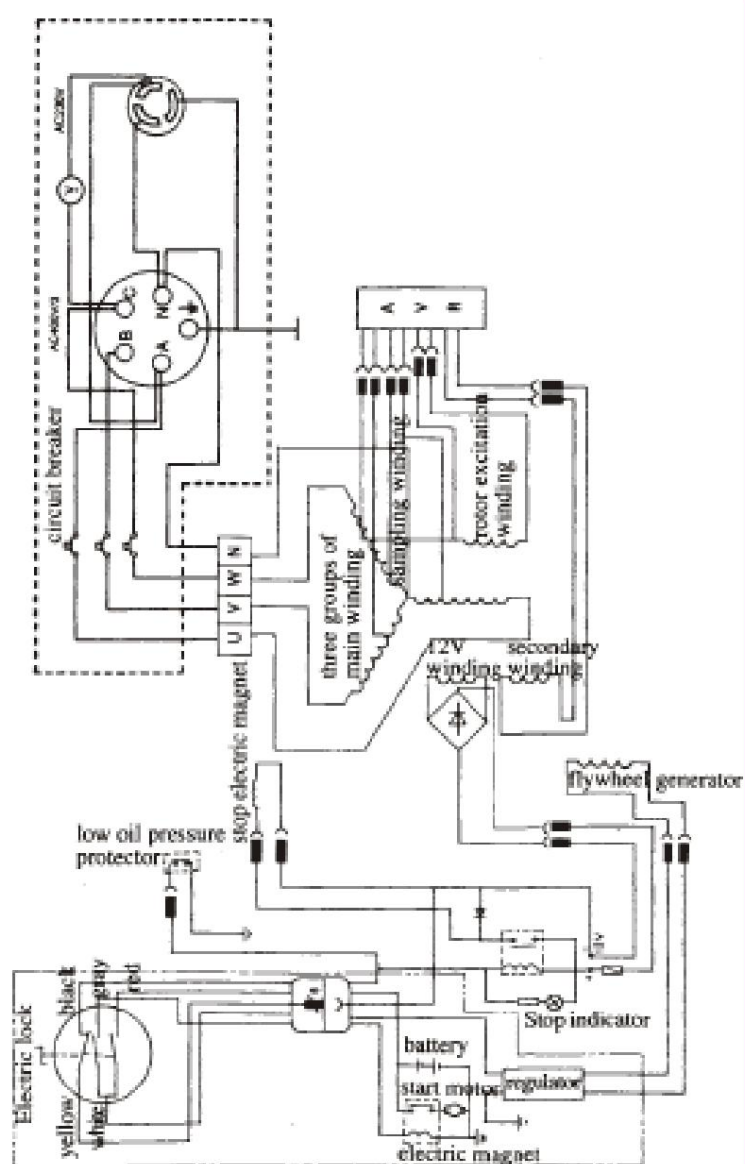
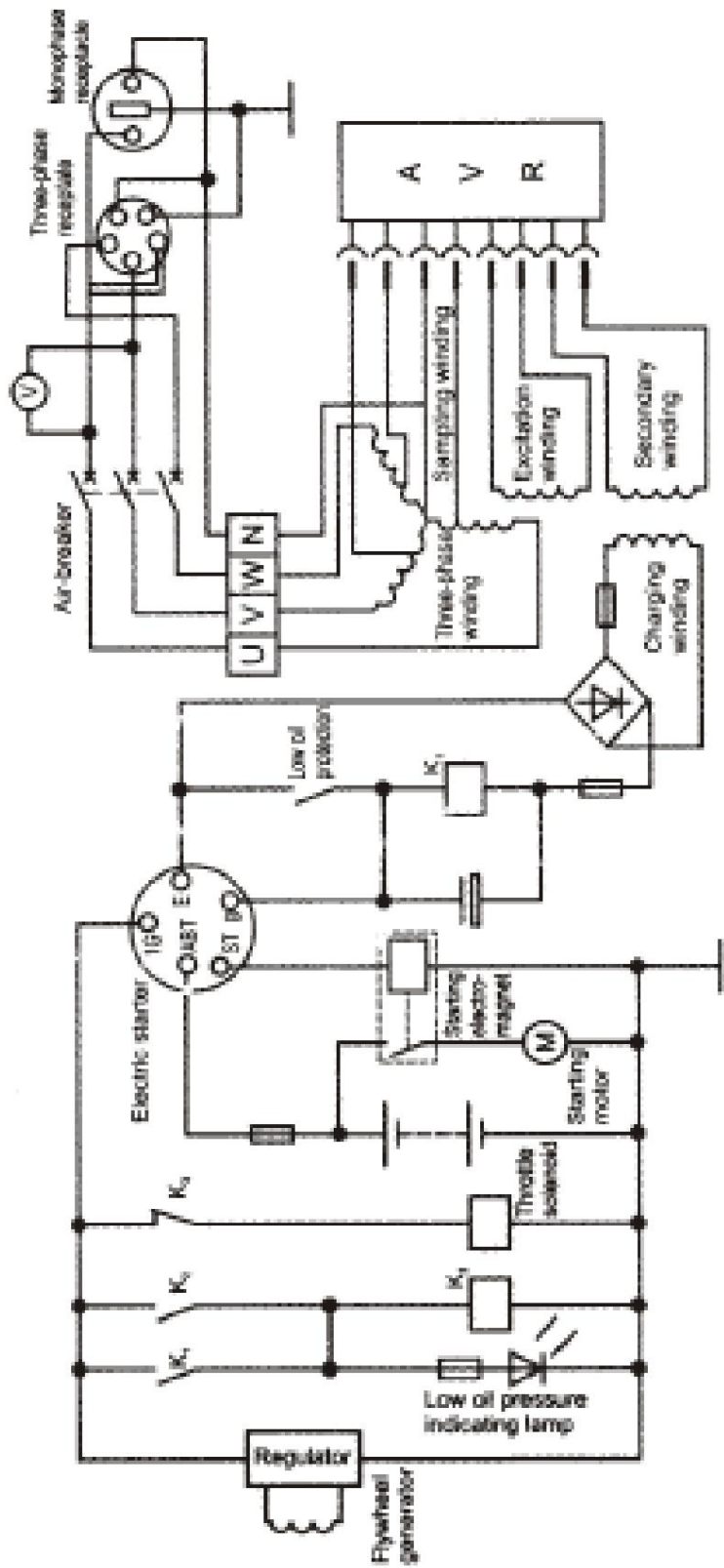


Schéma elektroinstalace elektrocentrály typu LXB3 (T3).



AUTORIZOVANÝ ZÁSTUPCE VÝROBCE:

FOREINTRADE SP. Z OO; Grochowska 341 pokoj 174; 03-822 Varšava



Elektrické výrobky se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Měly by být zlikvidovány v určených recyklačních místech. Informace o skladování elektrického zařízení vám poskytne místní úřad.



Horký výfukový systém může způsobit vážné popáleniny. Vyhněte se kontaktu s tlumičem, pokud motor právě skončil.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ		
PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	OPRAVIT
Motor nechce Rozsvítit	1. Palivový ventil uzavřen	1. Přesuňte páku ventilu do poloha ON.
	2. Otevřete sytič	2. Posuňte páčku sytiče do polohy ZAVŘENO, pokud není motor teplý.
	3. Vypínač je vypnutý	3. Zapněte vypínač jeho nastavením do polohy ON.
	4. Špatné palivo; motor skladován bez vypuštění nebo regenerace paliva nebo zaplavený špatným benzínem	4. Vypustte palivo z nádrže a hasicího přístroje. Naplňte čerstvým palivem.
	5. Došlo palivo	5. Nalijte palivo
	6. Vadné tělo zapalovací svíčky nebo nesprávně nastavené velikost jeho otvoru	6. Vyměňte a zkontrolujte tělo zapalovací svíčky. Vyčistěte otvor a znovu nainstalujte tělo.
	7. Tělo zástrčky mokré v palivu (zatopený motor)	7. Vyměňte a zkontrolujte tělo. Osušte a znovu nainstalujte tělo. Nastartujte motor přesunutím páčky plynu do polohy FAST.
	8. Ucpaný palivový filtr, porucha karburátor, žádné zapalování, ucpaný ventil atd.	8. Předajte motor kvalifikovanému servisnímu technikovi mechanika. V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.
Bez síly silný	1. Ucpané filtrační vložky	1. Zkontrolujte vzduchový filtr. Jasné a nasadit filtr.
	2. Špatné palivo; motor skladovány bez vypuštění nebo rekultivace paliva nebo naplněné špatným benzínem	2. Vypustte palivo z nádrže a hasicího přístroje. Naplňte čerstvým palivem.
	3. Ucpaný palivový filtr, porucha karburátor, žádné zapalování, ucpaný ventil atd.	3. Předajte motor kvalifikovanému servisnímu technikovi mechanika. V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.

ZÁRUČNÍ KARTA

Vážený kliente!

Děkujeme vám za zakoupení produktů Kra&Dele. Rádi bychom vás informovali, že na produkt, který jste si zakoupili, se vztahuje 1-letá záruka, která se počítá od data nákupu. Tento záruční list je platný pouze s dokladem o prodeji nebo podpisem a razítkem prodávajícího. V rámci v záruční době budou bezplatně odstraněny všechny vady, pokud byly způsobeny výrobními nebo technickými vadami výrobku a že zařízení bylo používáno v souladu s jeho určením a požadavky obsaženými v uživatelské příručce. Přečtěte si prosím podrobné záruční podmínky.

DOPLNÍ PRODEJCE

Datum prodeje produktu:
Název a symbol produktu:
Klient*)
Adresa zákazníka
Razítko a podpis prodejce (pokud není uveden žádný údaj, přiložte doklad o prodeji):
Podpis zákazníka:

Poznámka: při nesplnění všech výše uvedených bodů je záruční list neplatný!

SERVISNÍ OPRAVY		
LP	Popis opravy	Datum, podpis a razítko

*) Údaje je povinen poskytnout vlastník zařízení, který uplatňuje reklamaci

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:

1. Prodávající, dále jen Garant, poskytuje záruku na řádný provoz výše uvedených zařízení do 12 měsíců od data nákupu.
2. V případě poškození zařízení v záruční době Ručitel po
Po prověření oprávněnosti reklamace zajistí bezplatnou opravu nebo v případě nemožnosti opravy výměnu poškozených dílů. Doba opravy nepřesáhne 14 dnů ode dne písemného oznámení poruchy. Specializované opravy, které vyžadují dovoz součástí ze zahraničí, mohou opravu prodloužit o dalších 30 dnů. Způsob opravy určuje Garant.
3. Jakékoli škody způsobené provozem a údržbou zařízení v rozporu s
pokyny, nesprávnou přepravu, provoz zařízení v klimatických podmínkách, které neodpovídají podmínkám uvedeným v návodu nebo z jiných důvodů způsobených Uživatelem, mohou být opraveny na náklady Uživatele.
4. Záruka se nevztahuje na údržbu a servisní činnosti, jako jsou: nastavení zařízení, vylepšení spojů, kalibrace, doplnění oleje.
5. Garant nezodpovídá za žádné nežádoucí účinky slabého podkladu
připojené zařízení.
6. Prodávající si vyhrazuje právo odmítnout poskytnutí bezplatného servisu v případě absence záručního listu.
7. Záruční list je platný v celé zemi a pouze pro výrobky zakoupené na území
Polská republika.
8. Záruka se nevztahuje na:
 - mechanické poškození, tj. praskliny na prvcích ze skla a plastu a všech ostatních prvků, které podléhají přirozenému opotřebení (např. filtry, těsnění, diody, baterie atd.)
 - příliš nízká nebo příliš vysoká teplota a škody způsobené vyšší mocí (požár, povodeň, blesk)
 - škody způsobené použitím neoriginálních dílů a příslušenství
 - poškození způsobené přepětím
 - poškození způsobené neoprávněnými opravami
 - používání zařízení od okamžiku zjištění poškození
 - nedodržení všech ostatních poznámek vyplývajících z obsahu uživatelské příručky



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE SP. Z OO

Adresa oprávněného zástupce: Grochowska 341 lok.174; 03-822 Varšava

PROHLAŠUJEME, ŽE PRODUKT JE V SOULADU S EVROPSKÝMI STANDARDY

Název produktu: Elektrocentrála (označená ochrannou známkou Kra&Dele)

Model (obchodní označení): JM8000, KD126

Údaje o produktu: Jmenovitý výkon: 7kW

Počet fází: třífázový (3)

Startování: Mechanický a elektrický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2006/42/EC Směrnice o strojních zařízeních
2. 2006/95/EC Směrnice LVD 3.
- 2011/65/EU ROHS 2 Směrnice 4. 2000/14/
EC Směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN 12601:2010; EN 60204-1:2006/AC:2010; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2010

Číslo certifikátu GB/1067/5556/15 Vydání 1 vydané společností AV TechnologyLtd (Unit 2 Easter Court, Europa Boulevard, Warrington, Cheshire, WA5 7ZB) dne 11. září 2015.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok.174; 03-822 Varšava

Ma Dong Hui, Varšava, 30.11.2020